

LA REGLA DEL SEMÁFORO (mide con tests completos, no con sensaciones)

ROJO por debajo del 75 % -> en estudio: teoría + tests por temas + revisar TODOS los fallos

ÁMBAR entre 75 % y 85 % -> en consolidación: tests completos + repaso espaciado

VERDE más del 85 % SEGUIDO -> lista para examen (el verde de un solo día no cuenta)

LOS 6 BLOQUES (no abras un bloque con el anterior en rojo)

☐ B0 Diagnóstico de las 9 asignaturas + horario semanal realista	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B1 Comunicaciones + Factores humanos (coger ritmo)	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B2 Principios de vuelo + Procedimientos operacionales	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B3 Conocimiento general de la aeronave (+ Legislación en dosis diarias)	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B4 Meteorología (tiempo seguido: solo perdona 2 fallos)	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B5 Navegación + Performance (se aprueban resolviendo, con cronómetro)	inicio ____/____ fin ____/____
☐ B6 Consolidación: simulacros en modo examen + reservar convocatorias	inicio ____/____ fin ____/____

ESTADO DE LAS 9 ASIGNATURAS (marca R / A / V y apunta tu último %)

	R	A	V	último %
Comunicaciones	☐	☐	☐	_____
Factores humanos	☐	☐	☐	_____
Principios de vuelo	☐	☐	☐	_____
Procedimientos operacionales	☐	☐	☐	_____
Conocimiento general de la aeronave	☐	☐	☐	_____
Legislación aérea y procedimientos ATC	☐	☐	☐	_____
Meteorología	☐	☐	☐	_____
Navegación	☐	☐	☐	_____
Performance y planificación de vuelo	☐	☐	☐	_____

LA SEMANA TIPO (el día 6 es el que marca la diferencia)

- Día 1 Teoría nueva del bloque activo + test corto del tema
- Día 2 Teoría nueva + test corto + revisión de los fallos de ayer
- Día 3 Solo tests del bloque activo + revisión a fondo de fallos
- Día 4 Teoría nueva + dosis de Legislación (si toca por bloque)
- Día 5 Test completo de la asignatura activa + revisión
- Día 6 REPASO ESPACIADO: tests de asignaturas de bloques anteriores
- Día 7 Descanso (o solo la dosis corta de Legislación)

ANTES DE RESERVAR CONVOCATORIA (todo marcado o no se reserva)

- ☐ Varios simulacros SEGUIDOS por encima del 85 % en cada asignatura del bloque
- ☐ Simulacros cronometrados y de una sentada, en modo examen
- ☐ Todas las preguntas falladas alguna vez, revisadas y entendidas
- ☐ Plazo de inscripción de la convocatoria confirmado, con margen
- ☐ Sede decidida y logística resuelta (llegar descansado)
- ☐ Documentación identificativa en vigor

RECORDATORIOS QUE AHORRAN DISGUSTOS

- 75 % de aciertos en CADA asignatura; no hay media entre materias.
- 4 intentos por asignatura. Agotarlos = formación adicional y reexamen de TODAS.
- 18 meses para superarlas todas, desde el FINAL DEL MES de tu primer intento.
- En el PPL no hay límite de sesiones: reparte en las convocatorias que necesites.
- El examen teórico del PPL no paga tasa: preséntate solo cuando estés en verde.

El semáforo real lo llevas en tu historial: tests por asignatura con corrección explicada y simulador con las condiciones oficiales, en examenpilotos.com (empezar es gratis).